

29 ноября 2023 года

БЮЛЛЕТЕНЬ №1

1. Изменен пункт регламента 1.3.
Уточнены контактные данные организаторов, добавлены ссылки на официальные источники информации.
2. Изменен пункт регламента 1.4
Даты проведения 8 и финального этапа могут быть изменены. Точные даты будут опубликованы в феврале 2024 года.
3. Изменен пункт регламента 1.5
Изменено название групп на А, В, С (ранее было 1,2,3)
Добавлено уточнение «Расписание групп В и С может быть скорректировано на более позднее в случае форс-мажорных обстоятельств во время проведения гонок предыдущих групп.
4. Изменен пункт регламента 4.12
В случае возможного опоздания на регистрацию, участник обязан предупредить об этом организатора до окончания процедуры взвешивания. В ином случае в гонку будут допущены пилоты из «резерва».
(ранее было: В случае возможного опоздания на регистрацию, участник обязан предупредить об этом организатора не менее чем за сутки.)
5. Добавлен пункт регламента 4.14
Участие в чемпионате возможно только при наличии действующих клубных прав картодрома «РУМОС-Спорт». Возможен разовый доступ пилота на этап по решению организатора. Подробная информация по клубным правам на сайте <http://twks.ru/club>
6. Добавлен пункт регламента 6.14
Во время нахождения в карте, все участники должны быть пристегнуты штатными ремнями безопасности.
7. Добавлен пункт регламента 7.10
Во время заездов пилот должен контролировать наличие в его карте необходимого довеса.
8. Добавлен пункт регламента 7.11
Разрешено использовать только штатные весы картодрома.
9. Уточнены процедуры действий пилотов при технической неисправности карта
Добавлено уточнение в пункт регламента 8.1

Если карт участника сломался на трассе и не может продолжить движение, то пилот **по возможности занимает безопасное место на трассе**, подает знак рукой (машет) маршалам гонки, остаётся в машине и ждет, пока сотрудник закрытого парка не доставит к нему сменный карт и поменяет датчик, номер и довес.

Добавлены пункты регламента 8.3, 8.4:

8.3. В случае, если во время гонки участнику показан флаг «техническая неисправность», он обязан отработать процедуру аналогично поломке карта.

8.4. В случае поломки карта, на замену берется карт из пит-лейн, стоящий первым в очереди на смену. После замены карта, маршал проводит техническую проверку неисправного карта. В случае если карт признается неисправным – в конец очереди на смену добавляется карт из запаса (если это технически возможно). В случае, если неисправность не подтвердилась – карт возвращается в конец очереди на смену, компенсация команде не начисляется.

Изменен пункт регламента 12.6:

12.6. Черный флаг с оранжевым кругом (с номером карта) – техническая неисправность. Пилот должен произвести действия на трассе, аналогичные действиям при поломке карта.

(ранее было: «отправиться на пит-лейн для замены карта»)

10. Изменен пункт регламента 10.14

Если датчик хронометража был утерян во время заезда, пилоту показывается флаг «техническая неисправность» с указанием остановки на трассе. "Потерянное время" при этом компенсируется программой хронометража целыми кругами, аналогично процедуре компенсации при поломке.

(ранее было: «пилот зазывается принудительно на пит-лейн для установки датчика хронометража»)

11. Добавлен пункт регламента 10.17

В случае, если на смене одновременно оказалось два и более пилотов (например: «пилот 1» не нажал кнопку), смену производят все пилоты в той последовательности, в которой приехали (пилот 1 садится в карт 1, стоящий на смене, пилот 2 садится в карт 2 и т.д). Выезд из зоны пит-лейн всех меняющихся пилотов происходит по указанию единого светофора в той же последовательности, в которой заехали.

12. Добавлен пункт регламента 10.18

В случае, если пилот, направляющийся на отбытие наказания S&G нажал кнопку на въезде в пит-лейн, сотрудниками пит-лейн данное действие воспринимается, как смена. Пилот обязан выполнить процедуру смены, после выезда на трассу первым же возможным кругом заехать на отбытие наказания S&G.

13. Изменен пункт регламента 12.5

Черный флаг (с номером карта) – наказание. Пилот должен в течение 2х кругов заехать в зону пит-лейн для отбытия наказания. Круги, когда пилот не имел возможности заехать на пит-лейн (красный свет, питлейн закрыт) учитываются судьей и не пенализируются. Если пилот не успеет отбыть наказания в связи с тем, что до окончания гонки не было возможности заехать на отбытие наказание – штраф считается отложенным. (аналогично штрафу, вынесенному после окончания гонки). Последние 5 минут гонки черные флаги не показываются (наказания, вынесенные в это время, считаются отложенными).

(ранее было: Черный флаг (с номером карта) – наказание. Пилот должен в течение 2х кругов заехать в зону пит-лейн для отбытия наказания. Если пилот не выполнил требование флаговой сигнализации в течении 2-х кругов, на третьем его наказание удваивается, и т.д. Игнорирование черного флага более 4-х кругов влечет за собой дисквалификацию пилота из гонки. Если пилот не успеет отбыть наказания в связи с тем, что черный флаг был показан перед финишем гонки - наказание остается на усмотрение судьи.)

14. Изменение штрафов

Отклонение фактического времени сессии пилота/карта в большую или меньшую сторону от значений регламента от 7 до 20 кругов	штраф S&G 10 сек за каждые 2 круга отклонения
--	---

(Ранее было от 6 до 20 кругов)

Опоздание на взвешивание	Довес до 30кг. +3 позиции на стартовой решетке
--------------------------	--

(ранее было «30 сек к гандикапу на старте»)

15. Добавлены штрафы

Опоздание на старт квалификации	Последнее место в квалификации
Опоздание на старт гонки	Отказ в старте
Пересечение линии безопасности при выезде из пит-лейн	штраф S&G 10 сек.
Фальстарт	штраф S&G 10 сек.